

Investor:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Kateřina Holubová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Manažer projektu: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, CSc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-003	Datum: 10/2018	

Akce: II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004	Měřítko: –	Formát: 9xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: S0 010 Demolice mostu ev.č. 339-004 Technická zpráva	Číslo přílohy: B.2.1.1	

# **II/339 ČÁSLAV, MOST EV.Č. 339-004**

SO 010 Demolice mostu ev.č. 339-004

Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Technická zpráva**



## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Projektant .....	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Stručný technický popis.....</b>	<b>5</b>
4.1	Cizí zařízení na mostě.....	5
<b>5</b>	<b>Postup prací .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Dopravně inženýrské opatření (DIO).....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Související objekty stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup prací .....</b>	<b>6</b>
8.1	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	6
8.2	Provádění demolice .....	7
8.3	Nakládání s odpady .....	7
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>8</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Označení stavby

Název: II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004  
Kraj: Středočeský (CZ020)  
Okres: Kutná Hora (CZ0205)  
Katastrální území: Čáslav [618349]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
Druh stavby: rekonstrukce mostu

## 1.2 Stavebník

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Sídlo: Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001  
Zastoupen: Bc. Zdeňek Dvořák, ředitel

## 1.3 Projektant

Název: PUDIS a.s.  
Sídlo: Nad Vodovodem 3258/2  
100 31 Praha 10  
IČ: 452 72 891  
Zastoupen: Ing. Martin Höfler, předseda představenstva  
Ing. Jan Vlček, člen představenstva  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)  
  
Část: **SO 010 Demolice mostu ev.č. 339-004**  
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, CSc.  
Vypracoval: Bc. Vladimír Bažata, Kateřina Holubová

## 2 Základní údaje

Druh převáděné komunikace	pozemní komunikace – silnice II/339
Překračovaná překážka	Potok Brslenka
Počet mostních polí	1
Výšková poloha	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy	nepohyblivý most
Doba trvání	trvalý most
Průběh trasy na mostě	přímá
Šikmost	šikmý most
Nosná konstrukce	zděná klenba
Volná výška na mostě	neomezená
Délka přemostění	7,6 m (kolmo 6,2 m)
Délka mostu	15,0 m
Šířka mostu	9,73 m
Volná šířka mostu	7,30 m
Výška mostu	5,27 m
Stavební výška	1,29 m
Plocha mostu (součin šířky a délky nosné konstrukce)	$9,73 \times 9,0 = 87,57 \text{ m}^2$
Zatížitelnost normální	9 t
Zatížitelnost výhradní	31 t
Zatížitelnost výjimečná	140 t

Stávající most a lávky pro pěší budou nahrazeny novým mostem a technologickou lávkou pro inženýrské sítě. Budou provedeny přeložky inženýrských sítí.

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření, Geodezie Kolín, 04/2016
- Katastrální mapa k.ú. Čáslav
- UP Čáslav
- Místní šetření, konzultace s objednatelem a dotčenými orgány
- Vyjádření správců IS

## 4 Stručný technický popis

Most ev. č. 339-004 se nachází v severní části města. Převádí průjezdný úsek silnice II/339 přes vodní tok Brslenku.

Jedná se o kamenný klenbový most o jednom poli, spodní stavbu tvoří masivní zděné opěry, které jsou založené plošně. Tento most bude nahrazen novým ŽB mostem na stávajícím místě, rozměrově bude nový most rozšířený. Nová technologická lávka bude umístěna severně vedle nového mostu. Technologická lávka pro IS nebude přístupná veřejnosti. V projektu demolice je zahrnuta demolice obou stávajících mostních konstrukcí.

### 4.1 Cizí zařízení na mostě

Na mostě je vodovod, plynovod, kanalizace a sítě elektro.

## 5 Postup prací

Postup prací při demolici mostu:

1. Fáze – bourání stávající ocelové lávky pro pěší
  - uzavření úseku místní komunikace, zřízení oplocení a zařízení staveniště
  - dočasné přeložení elektrických sítí na stávající kamenný most
  - demolice ocelové konstrukce lávky pro pěší na severní straně mostu
  - výstavba štětové stěny oddělující spodní stavbu bourané lávky a kamenného mostu
  - bourání spodní stavby lávky pro chodce

Po výstavbě nové technologické lávky, přeložení sítí na ni, po výstavbě provizorní lávky pro chodce a jejím zprovoznění je možné začít s demolici kamenného mostu.

2. Fáze – bourání kamenného mostu
  - demolice stávající opěrné zdi podél jižního chodníku, demolice ocelové lávky podél jižního okraje kamenného mostu a zdi podél Brslenky
  - zatrubnění potoka
  - realizace přeložky kanalizace a realizace opěrné zdi podél jižního chodníku
  - odstranění vozovek, chodníků a říms
  - provedení záporového pažení
  - úplná demolice stávajícího kamenného mostu

Tímto krokem demoliční práce končí.

Stavba neobsahuje žádné neobvyklé konstrukce ani speciální technologické postupy.

Při postupném vytěžování zeminy je v místě IS nutné provádět ručně, aby nedošlo k porušení těchto stávajících sítí.

K bourání mostu se použije bagr s pneumatickým kladivem. Vytěžený materiál se bude průběžně odvážet na k tomu určenou skládku.

## 6 Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Demolice mostu bude prováděna v rámci kompletní uzavírky převáděné komunikace.

## 7 Související objekty stavby

SO 101 Pozemní komunikace – Půdorysná a výšková koordinace

SO 201 Most ev.č.339-004

SO 202 Technologická lávka

SO řady 400 a 500

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup prací

### 8.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

*Některé základní právní předpisy:*

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

*Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD ČR:*

Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby).

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 7/2008 - Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – zavedení institutu stavebního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 16/2009 – Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a odpadového hospodářství.

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích, montáži prefabrikovaných nosníků a všech pracích nad provozovanou vozovkou dálnice.

## 8.2 Provádění demolice

Pro postup demolice zpracuje zhotovitel stavby Plán bouracích prací. Podle § 128 a § 130 stavebního zákona č. 591/2006 Sb. a § 3, odst. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Ze dne 12. 12. 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha č. 3 specifikuje požadavky na provádění bouracích prací. Tyto práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy

## 8.3 Nakládání s odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZ ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady



## 9 ZÁVĚR

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby. Pro bourací práce bude zpracována realizační projektová dokumentace stavby.

V Praze 10/2018

Kateřina Holubová